

STAVBA

CHODNÍK OLBRAMICE KOSTEL - VRCHPOLÍ

INVESTOR	ADRESA	
OBEC OLBRAMICE	PROSTORNÁ 132	
	742 83 KLIMKOVICE - OLBRAMICE	
VEDOUcí PROJEKTANT	ADRESA	ČÍSLO SADY
ING. LUISA UHLAŘOVÁ	LUDVÍKA PODÉŠTĚ 1928/9	
	708 00 OSTRAVA-PORUBA	

STUPEŇ	ČÁST
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE – DUR + DSP	

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PODPIS
ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY ČKAIT - 1103397	
FORMÁT	DATUM
A4	4/2023
	MĚŘÍTKO

PROJEKTANT
ING. LUISA UHLAŘOVÁ
VYPRACOVAL
ING. LUISA UHLAŘOVÁ

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA CHODNÍK OLBRAMICE KOSTEL - VRCHPOLÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětné území se nachází u severozápadního okraje obce Olbramice podél ul. Dlouhá. Pozemek je mírně svažité a navazuje na stávající zástavbu v obci.

V současnosti jsou pozemky využívány jako komunikace a zatravněné plochy.

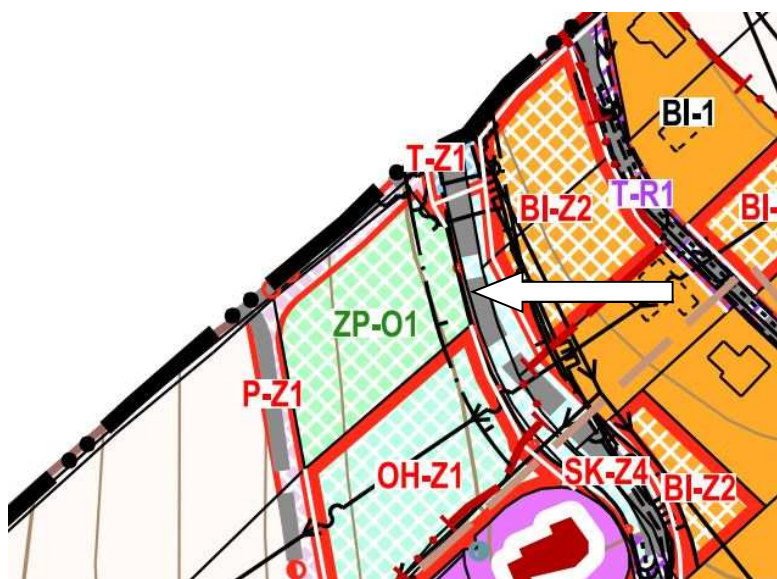
Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

B.1.B ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLY A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba se nachází převážně v nezastavěném území stanoveném dle Územního plánu obce Olbramice, jako plochy OH pro veřejná pohřebiště a související služby, plochy ZP plochy parku a historických zahrad a státní silnice.

Stavba je v souladu s Územním plánem obce Olbramice. Zastupitelstvo obce Olbramice vydalo Územní plán, který nabyl účinnosti dne 30. 8. 2019.

Hlavní výkres:



B.1.C GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se území nachází v regionu:

kamenitý až hlinito-kamenitý sediment

Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Horniny: kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, Typ hornin: sediment nepevněný, Mineralogické složení: pestré, Zrnitost: kamenitá až hlinito-kamenitá, Barva: různá, Poznámka: místy bloky nebo eolická příměs, Soustava: Český masív - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: kvartér

Na základě popsaných skutečností lze říci, že vybudováním nového chodníku nedojde k žádným nežádoucím změnám na povrchu stávajících travnatých ploch, na které dešťové vody ze stávajících chodníků odtékají a na nichž rovněž zasakují.

B.1.D VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkum na místě samém ověřil:

- aktuální stav zeleně
- polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

B.1.E OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- PAMÁTKOVÁ REZERVACE - NE
- PAMÁTKOVÁ ZÓNA - NE
- ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ - NE
- LOKALITA SOUSTAVY NATURA 2000 - NE
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ - NE
- PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ - NE
- STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA – ANO

Elektrická zařízení, vedení

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V ochranných pásmech inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicích, ochranných, řídicích, zabezpečovacích, informačních a telekomunikačních technik.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 m,

pro vodiče s izolací základní 2 m,

pro závěsná kabelová vedení 1 m,

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

pro vodiče bez izolace 12 m,

pro vodiče s izolací základní 5 m,

u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

u napětí nad 400 kV 30 m,

u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicích,

měřicích a zabezpečovacích technik činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m

- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m

- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Plynárenská zařízení

Jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

B.1.F POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém území viz. UP.

Stavba se nenachází v poddolaném území.

B.1.G VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY.

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při prašných pracích provádět kropení materiálu a to i při nakládání na dopravní prostředky. Dodavatel stavby musí zajistit pravidelné čištění stávající vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21:00 – 7:00 musí být dodržen noční klid.

B.1.H POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Nejsou stanoveny požadavky na asanace. Dojde ke kácení 1 ks stromu dle situace. Nedojde k ořezu větví zasahujících do průchozího profilu chodníku.

V rámci stavby se zdemolují některé stávající betonové obruby podél komunikace v místě stávající autobusové zastávky. Množství se určí na stavbě dle jejich stavu.

B.1.I POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Vynětí ze zemědělského půdního fondu je zapotřebí pro parcely č. 1254 a 1293 k.ú. Olbramice.

Vynětí z lesního půdního fondu není potřeba.

B.1.J ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Dopravní napojení:

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť – v obci Olbramice na ul. Dlouhá, u hřbitova na stávající komunikace.

Napojení na technickou infrastrukturu: Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení.

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

B.1.K VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

zahájení stavby: 08/2023

etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

dokončení stavby: 09/2023.

B.1.L SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

k.ú. Olbramice (709808)

Parc	Typ parc.	Vlastník	Uživatel	Druh poz.	Využití pozemku	Výměra parcely m2	Trvalý zábor m2
41	KN	Obec Olbramice	-	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	7157	-
1254	KN	Obec Olbramice	-	Trvalý travní porost	ZPF	3246	-
1293	KN	Obec Olbramice	-	Trvalý travní porost	ZPF	2887	-
1292	KN	MSK	SSMSK	Ostatní plocha	silnice	1102	-
1294	KN	Obec Olbramice	-	Ostatní plocha	Neplodná půda	1585	-
1298	KN	Obec Olbramice	-	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	2119	-

B.1.M SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO

Nevznikne ochranné pásmo.

B.1.N POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.1.O MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť – v obci Olbramice na ul. Dlouhá, u hřbitova na stávající komunikace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.1.A NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Novostavba chodníku podél ul. Hlavní je navržena v délce cca 100 m a šířce dle situace 1,5 m. Projekt řeší výstavbu nového chodníku podél hřbitova podél ulice Hlavní a rekonstrukci stávající autobusové zastávky Olbramice, Kostel. Součástí projektu je také demolice stávající betonové obruby, stávající dlažby, ořez větví, veřejné osvětlení, napojení na stávající infrastrukturu a vegetační úpravy.

B.2.1.B ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nového chodníku bude sloužit chodcům.

B.2.1.C TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o trvalou stavbu.

B.2.1.D INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJÍMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nebyly vydány rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

B.2.1.E INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů byly zohledněny ve zpracované projektové dokumentaci jako celku. Podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených orgánů jsou akceptovány a zapracovány do dokumentace. Investor a realizační firma musí respektovat vydaná stanoviska a uplatněné požadavky a připomínky týkající se realizace stavby a tyto dodržet.

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

CETIN a.s. (zn.: 133375/23, ze dne 16. 5. 2023):

- Souhlas se stavbou
- Všechny podmínky zapracovány – chránička AROT
- Všeobecné podmínky pro výstavbu

ČEZ Distribuce a.s. (zn.: 001133963716, ze dne 12. 5. 2023):

- Souhlas se stavbou
- Všeobecné podmínky pro výstavbu

GasNet Služby s.r.o. (zn.: 5002818906, ze dne 19. 5. 2023):

- Souhlas se stavbou
- Všeobecné podmínky pro výstavbu

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V012095/2023/PO, ze dne 2. 6. 2023):

- Souhlas se stavbou
- Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení
- Všechny podmínky zapracovány

Správa silnic MS kraje p.o. (zn.: SSMSK/2023/13930/042/Po, ze dne 17. 5. 2023):

- Souhlas se stavbou dle předložené dokumentace
- Všeobecné podmínky pro výstavbu
- Všechny podmínky zpracovány – minimalizován zásah do vozovky, v místě napojení bude provedena oprava povrchu vozovky – odfrézování obrusné vrstvy živice a vyspravení podloží. Provedení nového krytu ACO 11+ tloušťky 5 cm.

Magistrát města Ostravy – koordinované stanovisko (zn: SMO/406811/23/UPaSŘ/Dvor ze dne 28. 6. 2023):

- koordinované závazné stanovisko
- odbor dopravy – souhlasné stanovisko
- odpady – kladné vyjádření
- ochrana přírody a krajiny – kladné závazné stanovisko
- památková péče – není dotčeno
- územní plánování a stavební řád – záměr je přípustný
- Zemědělský půdní fond – závazné stanovisko

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (zn.: S-KHSMS 27399/2023/OV/HOK, ze dne 23. 15. 2023):

- nevydává závazné stanovisko, není dotčený orgán

Policie ČR (č.j.: KRPT-119202-2/ČJ-2023-070706, ze dne 22. 5. 2023):

- stanovisko k projektové dokumentaci
- souhlas

B.2.1.F CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY

Novostavba chodníku podél ul. Hlavní je navržena v délce cca 100 m a šířce dle situace 1,5 m. Projekt řeší výstavbu nového chodníku podél hřbitova podél ulice Hlavní a rekonstrukci stávající autobusové zastávky Olbramice, Kostel. Součástí projektu je také demolice stávající betonové obruby, stávající dlažby, ořez větví, veřejné osvětlení, napojení na stávající infrastrukturu a vegetační úpravy

Základní délka nového chodníku je 100 m.

Základní šířka nového chodníku je 1,5 m.

Celková plocha chodníku činí cca.: 162 m²

Stavba obsahuje:

- novostavbu chodníku
- rekonstrukci autobusové zastávky
- veřejné osvětlení
- vegetační úpravy

B.2.1.G OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem a sama nevyžaduje zvláštní ochranu.

B.2.1.H ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOVY APOD.

Nový chodník bude odvodněn pomocí příčného a podélného sklonu do stávajícího terénu a v úseku podél hřbitovní zdi do drenáže, která se ukončí v místě rekonstruovaného propustku. Nedojde k podmáčení okolních pozemků.

Zemní plán

Odvodnění zemní pláň je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

B.2.1.I ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby: 08/2023

etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

dokončení stavby: 09/2023.

B.2.1.J ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU B A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

B.2.1.K ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Náklady budou vycházet z rozpočtu, konečná částka bude výsledkem výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Předpokládaná výše nákladů je 3,0 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.A URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

B.2.2.B ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3.A POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NAVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu – nový chodník.

Stavba obsahuje ty stavební objekty.

SO 101 – CHODNÍK

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 101 – CHODNÍK

Novostavba chodníku podél ul. Hlavní je navržena v délce cca 100 m a šířce dle situace 1,5 m. Projekt řeší výstavbu nového chodníku podél hřbitova podél ulice Hlavní a rekonstrukci stávající autobusové zastávky Olbramice, Kostel. Součástí projektu je také demolice stávající betonové obruby, stávající dlažby, ořez větví, veřejné osvětlení, napojení na stávající infrastrukturu a vegetační úpravy

Základní délka nového chodníku je 100 m.

Základní šířka nového chodníku je 1,5 m.

Celková plocha chodníku činí cca.: 162 m²

Stavba obsahuje:

- novostavbu chodníku
- rekonstrukci autobusové zastávky
- vegetační úpravy

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Základní technické údaje

Napěťová soustava :

3PEN, AC, 50Hz, 230/400 V / TN-C - kabelové rozvody VO

1NPE, AC, 50Hz, 230V/TN-C-S – připojení svítidel ze stožárové svorkovnice

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 :

- ochrana základní : základní izolací živých částí nebo přepážkami, kryty
- ochrana při poruše : automatickým odpojením od zdroje v soustavě TN-C a TN-S

Ochrana před atm. přepětím

- zemnicím páskem FeZn 30x4mm, odbočka ke svítidlu Fe Zn Ø 10mm.

Uzemnění ocelových stožárů Rz do 2Ω dle ČSN 33 2000– 5- 54 ed.3, ČSN EN 62305.

Stupeň důležitosti napájení el. energií – 3. stupeň

Předpokládaný celkový instalovaný příkon nového osvětlení

svítidlo „A“ : $P_i = 3 \times 0,0117 = 0,0351 \text{ kW}$

Krytí dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 :

svítidla : krytí el. části min. IP 66, krytí optické části IP 66, stožárová svorkovnice min. IP 43 (zavřená dvířka), svorkovnice IP 2x

Vnější vlivy : AA3 a AA4, AB3 a AB4, AC1, AD3, AE3, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AN2, AP1, AQ2, AR1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1, AT2, AU1

Prostředí : nebezpečné, práce na zařízení max. při působení vlivu AD1

Námrazová oblast : N2

Druh vedení : kabel CYKY-J 5 x 6, v zemi v chráničce

Popis provedení

Nasvětlení nového chodníku bude provedeno LED svítidly typu TECEO S, která jsou vhodná pro osvětlení ulic v obytných částech. Osvětlení zájmové lokality je navrženo svítidly 10LED /350mA/WW/2700K/ o výkonu 11,7 W v počtu 3 kusů. Náklon svítidla 0 stupňů. Výška osazení svítidel nad terénem 5 m.

Pro osvětlení chodníku byl provedený výpočet pro určitý typy svítidla - viz. výpočet osvětlení.

Specifikace svítidla pro osvětlení chodníku :



LED svítidlo vhodné pro osvětlování komunikací obytných zón, parkovišť, cyklostezek .

Svítidlo musí být originálně zamýšleno pouze se světelnými zdroji LED. Nesmí se jednat o tzv. retrofit, jinými slovy svítidlo, které lze osadit jak konvenčními zdroji, tak zdroji LED.

Počet LED 10

Teplota chromatičnosti : 2 700K - teple bílá

Nulový světelný tok do horního poloprostoru.

Předřadník - ano

Instalační výška : 5m

Rozměry : délka 450mm, šířka 252mm, výška 99mm

Hmotnost : 5,1kg

Skládá se : tělo – tlakově litý hliník, optika PMMA, ochranný kryt – rovné tvrzené sklo.

Povrchová úprava těla: polyesterový prášek lak , barevné provedení AKZO – šedá 900 pískovaná

Svítidlo musí umožňovat náklon svítidla.

Svítidlo s možností bočního vstupu pro osazení na výložník nebo osazení přímo na sloup

Svítidlo musí odpovídat stupni ochrany proti vniknutí nečistot, cizích těles a vody IP 66 (musí platit pro optickou i předřadnou část). Odolnost proti nárazu IK 09.

Rozsah provozních teplot : -30oC až +55oC/-22oF až 131oF s větrným efektem

Třída ochrany : EU I nebo EU II

Napájecí napětí : 230V /50Hz

Výrobce musí garantovat minimální životnost LED při T 25oC 100, 000 h svícení.

Chlazení musí být pouze pasivní. Svítidlo nesmí být vybaveno ventilátory.

Přístup do částí s výstrojí bez použití nářadí.
Zhotovitel musí investorovi předložit technický list svítidla.

Zadavatel výslovně umožňuje nabídnout rovnocenné řešení. Typ svítidla musí být před realizací projednán a odsouhlasen investorem. Zhotovitel pro jiný odsouhlasený typ svítidla investorem je povinen doložit výpočet osvětlení.

Svítidla se osadí přímo bez výložníku na 2-stupňové bezpaticové osvětlovací stožáry s povrchovou úpravou – žárový zinek (z vnější a vnitřní strany s vrstvou zinku 0,07-0,087mm), nadzemní výšky 5 m. Osvětlovací stožáry se od nově budované komunikace umístí ve vzdálenosti cca 0,5 m.

Svítidla se napojí ze stožárové svorkovnice kabely CYKY- J 3x2,5mm². Jištění svítidel bude ve stožárové svorkovnici 1x 4A/PV10.

Veřejné osvětlení chodníku se napojí z nového rozvaděče „R-VO“, který se umístí pod přístřešek do skladu nového hřbitova vedle stávajícího rozvaděče, ze kterého je v současnosti napojena elektroinstalace skladu a veřejné osvětlení nového hřbitova.

Do nově osazeného rozvaděče „R-VO“ se přepojí stávající přívodní kabel, který je ukončený ve stávajícím rozvaděči ve skladu a slouží k napájení veřejného osvětlení nového hřbitova. Tento stávající přívodní kabel pro veřejné osvětlení je napojený v místě stávajícího sloupu nn umístěného u komunikace Hlavní ve směru Zbyslavice na stávající nadzemní vedení veřejného osvětlení. V rámci dané stavby se na sloupu nn osadí nově pojistková skříň 3x100A s jištění 1x20A/gG, přes kterou se napojí zemní kabel veřejného osvětlení na nadzemní vedení VO.

Z nově osazeného rozvaděče „R-VO“ se napojí nové osvětlení chodníku a zároveň se do něho přepojí stávající veřejné osvětlení hřbitova. Provoz veřejného osvětlení hřbitova bude ovládáno samostatným časovým spínačem, osvětlení chodníku se bude spínat společně s veřejným osvětlením v obci.

Nový rozvod veřejného osvětlení chodníku bude provedený zemním kabelem CYKY-J 5x6, který bude v celé trase uložený v chrániče. Předpokládaná délka trasy cca 80 m.

Kabely uložené v zemi v místě terénu musí mít minimální krytí 70cm, pod chodníkem musí být dodrženo minimální krytí 35cm, v komunikaci min. krytí 1,2m. Cca 20-30cm na kabelem se položí výstražná fólie červené barvy. K zásypu výkopů se použije přesátá zemina tak, aby nedošlo k poškození chráničky. Uložení kabelu VO v zemi bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005, dle které budou dodrženy minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních inženýrských sítí/zařízení při křížení a při souběhu.

Ochrana osvětlovacích stožárů proti atmosférickému přepětí se provede zemnicím páskem FeZn 30x4mm, který se uloží na dno do společného výkopu s kabelem veřejného osvětlení. V místě stožáru se provede odbočka drátem FeZn Ø 10mm. Viditelná část uzemnění nad zemí se opatří žlutozelenými pruhy.

Očíslování stožárů se provede dle požadavku investora.

B.2.3.B CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY

Stavba neklade nároky na druhy energií.

B.2.3.C CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Stavba neklade nároky na spotřebu vody.

B.2.3.D CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise. Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

B.2.3.E POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Nejsou součástí stavby.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nový chodník je schopen bezbariérového užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích. Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Stavební objekty:

Navrhovaná stavba bude dělena na následující stavební objekty:

SO 101 – CHODNÍK

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

B.2.6.A POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je v území stávající živičná komunikace, hřbitovní zeď, dlažba a zeleň.

B.2.6.B POPIS NAVRŽENÉHO STAVU

1. Pozemní komunikace

SO 101 – CHODNÍK

Novostavba chodníku podél ul. Hlavní je navržena v délce cca 100 m a šířce dle situace 1,5 m. Projekt řeší výstavbu nového chodníku podél hřbitova podél ulice Hlavní a rekonstrukci stávající autobusové zastávky Olbramice, Kostel. Součástí projektu je také demolice stávající betonové obruby, stávající dlažby, ořez větví, veřejné osvětlení, napojení na stávající infrastrukturu a vegetační úpravy

Základní délka nového chodníku je 100 m.

Základní šířka nového chodníku je 1,5 m.

Celková plocha chodníku činí cca.: 162 m²

Stavba obsahuje:

- novostavbu chodníku
- rekonstrukci autobusové zastávky
- vegetační úpravy

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby a odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby.

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území.

Konstrukce jsou navrženy dle TP170 v následujících skladbách:

Chodník

Nový chodník a rekonstrukce nástupiště autobusové zastávky jsou navrženy z dlažby. Příčný sklon chodníků je 2,0%. Od zeleně budou ohraničeny obrubou 80/250 do betonu C20/25. Od vozovky budou odděleny betonovou speciální zastávkovou obrubou o rozměrech 330/400 mm. Obruby budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrrou. V místech dle situace budou provedeny signální pásy z červené reliéfní zámkové dlažby. Výšky obruby jsou patrné na příčných řezech a v situaci.

Chodník (D2-D-1-CH-PIII) – skladba A:

Konstrukce chodníku – 162 m²:

- zámková dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131 Edef,2 = 50 MPa
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠDB min.	150 mm	ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPa
		celkem min.tl.	240 mm.

Edef,2 = 30 MPa

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhuštění pláňe na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti Edef,2 > 30 MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty Edef,2 minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium Edef,2/Edef,1 maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: D₆₀/D₁₀ ≥ 30 a D₃₀₂/(D₆₀*D₁₀) v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnění pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Zemní pláň u navržených komunikací bude v 3% sklonu.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty, ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Nový chodník bude odvodněn pomocí příčného a podélného sklonu do stávajícího terénu a v úseku podél hřbitovní zdi do drenáže, která se ukončí v místě rekonstruovaného propustku. Nedoje k podmáčení okolních pozemků.

Zemní pláň

Odvodnění zemní pláňe je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Jsou součástí stavebního objektu SO 101.

c) veřejné osvětlení

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Základní technické údaje

Napěťová soustava :

3PEN, AC, 50Hz, 230/400 V / TN-C - kabelové rozvody VO

1NPE, AC, 50Hz, 230V/TN-C-S – připojení svítidel ze stožárové svorkovnice

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 :

- ochrana základní : základní izolací živých částí nebo přepážkami, kryty

- ochrana při poruše : automatickým odpojením od zdroje v soustavě TN-C a TN-S

Ochrana před atm. přepětím

- zemnicím páskem FeZn 30x4mm, odbočka ke svítidlu Fe Zn Ø 10mm.

Uzemnění ocelových stožárů R_z do 2Ω dle ČSN 33 2000– 5- 54 ed.3, ČSN EN 62305.

Stupeň důležitosti napájení el. energií – 3. stupeň

Předpokládaný celkový instalovaný příkon nového osvětlení

svítidlo „A“ : $P_i = 3 \times 0,0117 = 0,0351 \text{ kW}$

Krytí dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 :

svítidla : krytí el. části min. IP 66, krytí optické části IP 66, stožárová svorkovnice min. IP 43 (zavřená dvířka), svorkovnice IP 2x

Vnější vlivy : AA3 a AA4, AB3 a AB4, AC1, AD3, AE3, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AN2, AP1, AQ2, AR1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1, AT2, AU1

Prostředí : nebezpečné, práce na zařízení max. při působení vlivu AD1

Námrazová oblast : N2

Druh vedení : kabel CYKY-J 5 x 6, v zemi v chráničce

Popis provedení

Nasvětlení nového chodníku bude provedeno LED svítidly typu TECEO S, která jsou vhodná pro osvětlení ulic v obytných částech. Osvětlení zájmové lokality je navrženo svítidly 10LED /350mA/WW/2700K/ o výkonu 11,7 W v počtu 3 kusů. Náklon svítidla 0 stupňů. Výška osazení svítidel nad terénem 5 m.

Pro osvětlení chodníku byl provedený výpočet pro určitý typy svítidla - viz. výpočet osvětlení.

Specifikace svítidla pro osvětlení chodníku :



LED svítidlo vhodné pro osvětlování komunikací obytných zón, parkovišť, cyklostezek .
Svítidlo musí být originálně zamýšleno pouze se světelnými zdroji LED. Nesmí se jednat o tzv. retrofit, jinými slovy svítidlo, které lze osadit jak konvenčními zdroji, tak zdroji LED.

Počet LED 10

Teplota chromatičnosti : 2 700K - teple bílá

Nulový světlený tok do horního poloprostoru.

Předřadník - ano

Instalační výška : 5m

Rozměry : délka 450mm, šířka 252mm, výška 99mm

Hmotnost : 5,1kg

Skládá se : tělo – tlakově litý hliník, optika PMMA, ochranný kryt – rovné tvrzené sklo.

Povrchová úprava těla: polyesterový prášek lak , barevné provedení AKZO – šedá 900 pískovaná

Svítidlo musí umožňovat náklon svítidla.

Svítidlo s možností bočního vstupu pro osazení na výložník nebo osazení přímo na sloup

Svítidlo musí odpovídat stupni ochrany proti vniknutí nečistot, cizích těles a vody IP 66 (musí platit pro optickou i předřadnou část). Odolnost proti nárazu IK 09.

Rozsah provozních teplot : -30oC až +55oC/-22oF až 131oF s větrným efektem

Třída ochrany : EU I nebo EU II

Napájecí napětí : 230V /50Hz

Výrobce musí garantovat minimální životnost LED při T 25oC 100, 000 h svícení.

Chlazení musí být pouze pasivní. Svítidlo nesmí být vybaveno ventilátory.

Přístup do částí s výstrojí bez použití nářadí.

Zhotovitel musí investorovi předložit technický list svítidla.

Zadavatel výslovně umožňuje nabídnout rovnocenné řešení. Typ svítidla musí být před realizací projednán a odsouhlasen investorem. Zhotovitel pro jiný odsouhlasený typ svítidla investorem je povinen doložit výpočet osvětlení.

Svítidla se osadí přímo bez výložníku na 2-stupňové bezpaticové osvětlovací stožáry s povrchovou úpravou – žárový zinek (z vnější a vnitřní strany s vrstvou zinku 0,07-0,087mm), nadzemní výšky 5 m. Osvětlovací stožáry se od nově budované komunikace umístí ve vzdálenosti cca 0,5 m.

Svítidla se napojí ze stožárové svorkovnice kabely CYKY- J 3x2,5mm². Jištění svítidel bude ve stožárové svorkovnici 1x 4A/PV10.

Veřejné osvětlení chodníku se napojí z nového rozvaděče „R-VO“, který se umístí pod přístřešek do skladu nového hřbitova vedle stávajícího rozvaděče, ze kterého je v současnosti napojena elektroinstalace skladu a veřejné osvětlení nového hřbitova.

Do nově osazeného rozvaděče „R-VO“ se přepojí stávající přívodní kabel, který je ukončený ve stávajícím rozvaděči ve skladu a slouží k napájení veřejného osvětlení nového hřbitova. Tento stávající přívodní kabel pro veřejné osvětlení je napojený v místě stávajícího sloupu nn umístěného u komunikace Hlavní ve směru Zbyslavice na stávající nadzemní vedení veřejného osvětlení. V rámci dané stavby se na sloupu nn osadí nově pojistková skříň 3x100A s jištěním 1x20A/gG, přes kterou se napojí zemní kabel veřejného osvětlení na nadzemní vedení VO.

Z nově osazeného rozvaděče „R-VO“ se napojí nové osvětlení chodníku a zároveň se do něho přepojí stávající veřejné osvětlení hřbitova. Provoz veřejného osvětlení hřbitova bude ovládáno samostatným časovým spínačem, osvětlení chodníku se bude spínat společně s veřejným osvětlením v obci.

Nový rozvod veřejného osvětlení chodníku bude provedený zemním kabelem CYKY-J 5x6, který bude v celé trase uložený v chrániče. Předpokládaná délka trasy cca 80 m.

Kabely uložené v zemi v místě terénu musí mít minimální krytí 70cm, pod chodníkem musí být dodrženo minimální krytí 35cm, v komunikaci min. krytí 1,2m. Cca 20-30cm na kabelem se položí výstražná fólie červené barvy. K zásypu výkopů se použije přesátá zemina tak, aby nedošlo k poškození chráničky. Uložení kabelu VO v zemi bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005, dle které budou dodrženy minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních inženýrských sítí/zařízení při křížení a při souběhu.

Ochrana osvětlovacích stožárů proti atmosférickému přepětí se provede zemnicím páskem FeZn 30x4mm, který se uloží na dno do společného výkopu s kabelem veřejného osvětlení. V místě stožáru se provede odbočka drátem FeZn Ø 10mm. Viditelná část uzemnění nad zemí se opatří žlutozelenými pruhy.

Očíslování stožárů se provede dle požadavku investora.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Nejsou předmětem stavby.
- e) clony a sítě proti oslnění
Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů

Nejsou předmětem stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Na místě nevznikne žádný požárně nebezpečný prostor.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a štěrk budou před manipulací kroupy, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.A OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Nevztahuje se.

B.2.11.B OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Nevztahuje se.

B.2.11.C OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Nevztahuje se.

B.2.11.D OCHRANA PŘED HLUKEM

Nevztahuje se.

B.2.11.E PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Nevztahuje se.

B.2.11.F OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Nevztahuje se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.A NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Není zapotřebí v rámci stavby

B.3.B PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Není zapotřebí v rámci stavby

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

SO 101 – CHODNÍK

Novostavba chodníku podél ul. Hlavní je navržena v délce cca 100 m a šířce dle situace 1,5 m. Projekt řeší výstavbu nového chodníku podél hřbitova podél ulice Hlavní a rekonstrukci stávající autobusové zastávky Olbramice, Kostel. Součástí projektu je také demolice stávající betonové obruby, stávající dlažby, ořez větví, veřejné osvětlení, napojení na stávající infrastrukturu a vegetační úpravy

Základní délka nového chodníku je 100 m.

Základní šířka nového chodníku je 1,5 m.

Celková plocha chodníku činí cca.: 162 m²

Stavba obsahuje:

- novostavbu chodníku
- rekonstrukci autobusové zastávky
- vegetační úpravy

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby a odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby.

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území.

Konstrukce jsou navrženy dle TP170 v následujících skladbách:

Chodník

Nový chodník a rekonstrukce nástupiště autobusové zastávky jsou navrženy z dlažby. Příčný sklon chodníků je 2,0%. Od zeleně budou ohraničeny obrubou 80/250 do betonu C20/25. Od vozovky budou odděleny betonovou speciální zastávkovou obrubou o rozměrech 330/400 mm. Obruby budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou. V místech dle situace budou provedeny signální pásy z červené reliéfní zámkové dlažby. Výšky obruby jsou patrné na příčných řezech a v situaci.

Zeleň

Plochy za chodníkovou obrubou budou dosypány výkopovou zeminou, budou ohumusovány a zatravněny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Plochy za chodníkovou obrubou budou dosypány výkopovou zeminou, budou ohumusovány a zatravněny. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude ručně založen.

B.5.B POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Plochy za chodníkovou obrubou budou dosypány výkopovou zeminou, budou ohumusovány a zatravněny. (rozsah zakreslen v situačních výkresech)

B.5.C BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Nevztahuje se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve

smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabráni úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

B.6.B VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, ořez a kácení stromů a mycení keřů bude prováděna odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Zachované dřeviny budou v nadzemní a podzemní části chráněny před poškozením, Kmeny se ochrání dřevěným bedněním a bude přihlédnuto k ČSN 83 9061.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

B.6.C VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu Natura 2000.

B.6.D ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Nebylo prováděno zjišťovací řízení.

B.6.E V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Nevztahuje se.

B.6.F NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

Nevztahuje se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany nebo stavby dotčené požadavky civilní ochrany specifikuje § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Navrhovaná stavba je bez požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.A POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MĚDÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

B.8.B ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží. Okolní pozemky jsou vhodné k zasakování podzemních vod. Nedoje k podmáčení okolních pozemků.

B.8.C NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávající komunikace na parc. č. 1292 na ul. Hlavní v k. ú. Olbramice. Sklárky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na této komunikaci. Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu. Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami. Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována. Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

B.8.D VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

Po dokončení stavby provede dodavatel konečný úklid staveniště včetně likvidace zařízení staveniště.

B.8.E OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Sklárky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové a dopravní značení.

Nedoje ke kácení vzrostlé zeleně.

B.8.F MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba si vyžádá cca 170 m² trvalého záboru a 100 m² dočasného záboru.

Podrobně bude řešit dodavatel stavby.

B.8.G POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Pěší provoz nebude během stavby zachován.

B.8.H MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při výstavbě bude produkován jen běžný stavební odpad a jeho likvidace bude realizována zákonným způsobem dle plánu likvidace odpadů zodpovědnou firmou s náležitým oprávněním.

B.8.I BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Deponie zeminy z výkopů bude na pozemcích investora.

Všechna zemina z výkopových prací bude využita při terénních úpravách nebo odvezena na skládku k tomu určenou.

B.8.J OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očištění.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a odvodňovacích příkopů. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

B.8.K ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Pokud by se tak stalo je povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst 1) zákona 309/2006Sb. Protože stavba splňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), je taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě. Stejně tak je nutné vypracování plánu bezpečnosti.

Bez ohledu na výše uvedené musí být stavba prováděna při dodržení všech platných technologických, bezpečnostních a technických norem, předpisů zásad. Za jejich dodržování odpovídá příslušná prováděcí firma a po převzetí díla jeho uživatel.

Prováděcí firma zajistí, aby byly splněny požadavky na pracoviště pracovní prostředí na staveništi, pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy dle §3-5 zákona 309/2006Sb a příslušných prováděcích předpisů (nařízení vlády 362/2005Sb., 101/2005Sb., 378/2001Sb. a 27/2002Sb.)

Zejména je nutno dbát na to aby:

- na staveništi byl zamezen přístup nepovolaným osobám
- práci musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami
- všechny osoby (včetně hostů) zdržující se na staveništi musí být vybaveny ochrannými pomůckami a být náležitě proškoleni
- byly dodržovány platné předpisy pro manipulaci s materiálem, dopravními prostředky a stavebními stroji, včetně podmínek výrobců a dodavatelů
- před zahájením prací byla vytyčena a viditelně označena všechna vedení inženýrských sítí a učiněna opatření k jejich ochraně
- skladovaný materiál byl zajištěn proti uvolnění gravitací, povětrnostními vlivy nebo jinými vnějšími vlivy, skladování sypkých a prašných materiálů musí být provedeno tak, aby bylo zabráněno šíření prachu v ovzduší

B.8.L ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Bez požadavků.

B.8.M ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Během výstavby nebude znemožněn vjezd k soukromým a jiným objektům. Dojde k dočasnému záboru pro stavbu pro napojení nového chodníku a rekonstrukci autobusové zastávky. K záboru bude podána žádost o povolení zvláštního užívání komunikace.

Jiná dopravní ani inženýrská opatření se nepředpokládají.

B.8.N STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Bez speciálních podmínek.

B.8.O ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno např. na stáv. parc. č. 1254 v k. ú. Olbramice. Pokud ne, vybere investor jiné vhodné místo. Pokud nepůjde o zpevněnou plochu provede se odhumusování a po odhumusování se položí ochranná geotextilie zabraňující promíslení sypkých hmot s půdou. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisele oploceno do výšky nejmeně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb. Předpokládá se použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefa betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Obcházkové trasy nebudou zapotřebí.

V rámci ZS budou umístěny buňky pro vedení stavby, šatny zaměstnanců, sociální zázemí a mobilní toaleta. Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení výstavby.

8.P POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě.

Postup výstavby:

Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích (soukromých) vlastníků.

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skryvka ornice, demolice stávajících ohrub a stávajících dotčených ploch. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí, pokud budou potřeba – nepředpokládá se. Položí se nový kabel veřejného osvětlení. Následuje hutnění zemní plně a případná sanace podloží. Následuje postupná pokládka ohrub a konstrukčních vrstev chodníku vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi budou provedeny, terénní úpravy, odhumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 2 měsíce.

Základní předpoklady výstavby

zahájení stavby: 08/2023

etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

dokončení stavby: 09/2023.

B.8.2 VÝKRESY

Nejsou součástí dokumentace.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Nejsou součástí dokumentace.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde k výkopům pro konstrukci nového chodníku. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, nepotřebná zemina bude odvezena do zemníku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nový chodník bude odvodněn pomocí příčného a podélného sklonu do stávajícího terénu a v úseku podél hřbitovní zdi do drenáže, která se ukončí v místě rekonstruovaného propustku. Nedojde k podmáčení okolních pozemků.

Zemní pláň

Odvodnění zemní pláň je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu.

vypracovala: ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY,
ČKAIT - 1103397
datum: ČERVEN 2023